



节能 绿色 环保
Energy-saving Green Eco-friendly

航空港
AIRPORT JOURNAL

2025/03 总第214期

AIRPORT JOURNAL 航空港

领航者人物志

他们是温暖的力量
是逐梦远方的灯火



免费赠阅

ISSN 1006-7310



2025/03 NO.214

上海机场
AVINEX

Delighted 上海虹桥国际机场希尔顿酒店 Hilton Shanghai Hongqiao International Airport

上海虹桥国际机场希尔顿酒店坐落于上海虹桥商务区，与虹桥国际机场直连，毗邻上海动物园、国家会展中心（上海），为宾客提供便捷的商旅及出行体验。酒店大堂与机场T1航站楼2层出发大厅直连互通，让宾客的出行从容不迫，享受更多惬意时光。酒店设计与装修风格融合了机场跑道的动态线条与象征吉祥的玉如意元素，通过光影交织的设计创造出一片直面航空盛景的焕活空间。



舒适客房

300间时尚且现代的客房
大床客房169间
双床客房109间
套房客房22间



餐饮美食

3间不同风格的餐厅
厨艺-全日餐厅
御玺-中餐厅
思-大堂酒廊



健身游泳

24小时健身中心
舒适瑜伽教室
无边恒温泳池
可观赏机场航空景观



宴会会议

1间680平方米无柱宴会厅
1间260平方米无柱多功能厅
5间自然采光的商务会议室
配备多媒体显示及音响设备

机场与酒店

便捷
出行

酒店大堂直连T1航站楼出发大厅
酒店提供T2航站楼接驳车服务



扫码预订

咨询电话

021 2235 8888
中国上海市长宁区空港八路1号



AIRPORT JOURNAL 航空港

2025/03 NO.214

领航者人物志 PILOT FEATURE

为枢纽建设精心造好“飞机的食材库”

上海市工人先锋号

上海浦航石油有限公司工程管理部

Crafting a 'Food Storage for
Aircraft' for Hub Construction

Shanghai Workers' Pioneer Award

Engineering Management Department of
Shanghai Puhang Aviation Oil Co., Ltd.

08



在国门一线当“六边形战士”

全国工人先锋号

上海虹桥机场海关值机科

On the Frontline: Becoming
a 'Hexagonal Warrior' at the
National Gateway

National Workers' Pioneer Award

Shanghai Hongqiao Airport Customs
Check-in Section

18



空港秩序守望者，旅客安心护航人

中国民用航空局民航保障工作先进个人杨春新

Guardian of Airport Order, Escort
of Passenger Safety

Yang Chunxin, Advanced Individual in Civil
Aviation Support Work by the Civil Aviation
Administration of China



28

目录 CONTENTS

目次 CONTENTS



生活品位 LIFE

40 在候机楼里藏着地道港式风味
——机场美食探店之添好运
Authentic Hong Kong Flavors
Hidden in the Terminal
——Airport Food Exploration: Tim Ho Wan

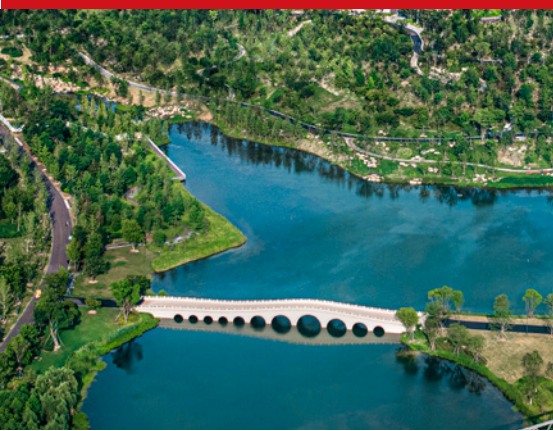
44 “食”光雅韵·沃尔夫冈美饌吧
——机场美食探店之
Wolfgang Puck Kitchen Counter + Bar
Gourmet Elegance: Wolfgang
Puck Kitchen Counter + Bar
——Airport Food Exploration: Wolfgang
Puck Kitchen Counter + Bar

机场漫步 AIRPORTWALK



48 打造卓越的全球智慧机场标杆
——数智·新生：上海机场大脑构建全场景
智慧化生态体系
Building an Excellent Global Smart
Airport Benchmark
——Digital Intelligence · Renaissance:
Shanghai Airport Brain Constructs a
Full-Scenario Smart Ecosystem

行走视线 TRAVEL & TOUR



52 踏山寻绿双子山
Hiking the Twin Hills
54 双子感望记
Tale of the Twin Hills



文化长廊 ART & CULTURE

56 贺新春
Celebrating the Chinese New Year
58 安检口的雷锋印记
The Legacy of Lei Feng at the
Security Checkpoint



59 春露
Spring Dew
60 甜橙的故事
The Story of Sweet Oranges

文化长廊 ART & CULTURE



62 母亲的背影
The Silhouette
of Mother
63 春
Spring
64 橘猫的想念
The Longing of an
Orange Cat
66 小青柑
Kumquat

封面摄影 善见
广告索引
封二 上海虹桥国际机场希尔顿酒店
05 四季申城之春意
06 《航空港》杂志
38 美好生活的最佳航空保障
67 节能 绿色 环保
68 上海机场城市航站楼
封三 上海机场贵宾服务
封底 节能 绿色 环保
您可以在以下场所取阅
《航空港》杂志
浦东机场候机楼
虹桥机场候机楼
上海机场贵宾室
上海虹桥国际机场希尔顿酒店
上海浦东机场华美达广场酒店
上海浦东华美达大酒店
上海机场虹珠花园酒店

AIRPORT JOURNAL

航空港

主管及主办 Published by :

上海机场 (集团) 有限公司 Shanghai Airport Authority

出版发行 Produced by :

《航空港 (中英文)》编辑部 Airport Journal

顾问 Consultant : 冯昕 Feng Xin 周浩 Zhou Hao

编委会 Editorial Committee :

徐浩 Xu Hao 李峰 Li Feng 师福强 Shi Fuqiang 张煜 Zhang Yu 邢晓波 Xing Xiaobo 薛敏 Xue Min

责任编辑 Executive Editor : 杨桦 Yang Hua

编辑 Editor : 张晨 Zhang Chen

美术编辑 Designer : 钱君岱 Qian Jundai

编辑部地址 Office Address :

中国上海迎宾二路 200 号 200335

No. 200, Yingbin 2nd Road, Shanghai, 200335

电话 Tel : (86-21)22343773

传真 Fax : (86-21)22343777

电子邮箱 E-mail : hkg@shairport.com

2025 年 03 月 总第 214 期

1988 年 10 月创刊 2025 年 3 月 31 日出版

国际标准连续出版物号 ISSN 1006-7310

国内统一连续出版物号 CN 31-1597/U

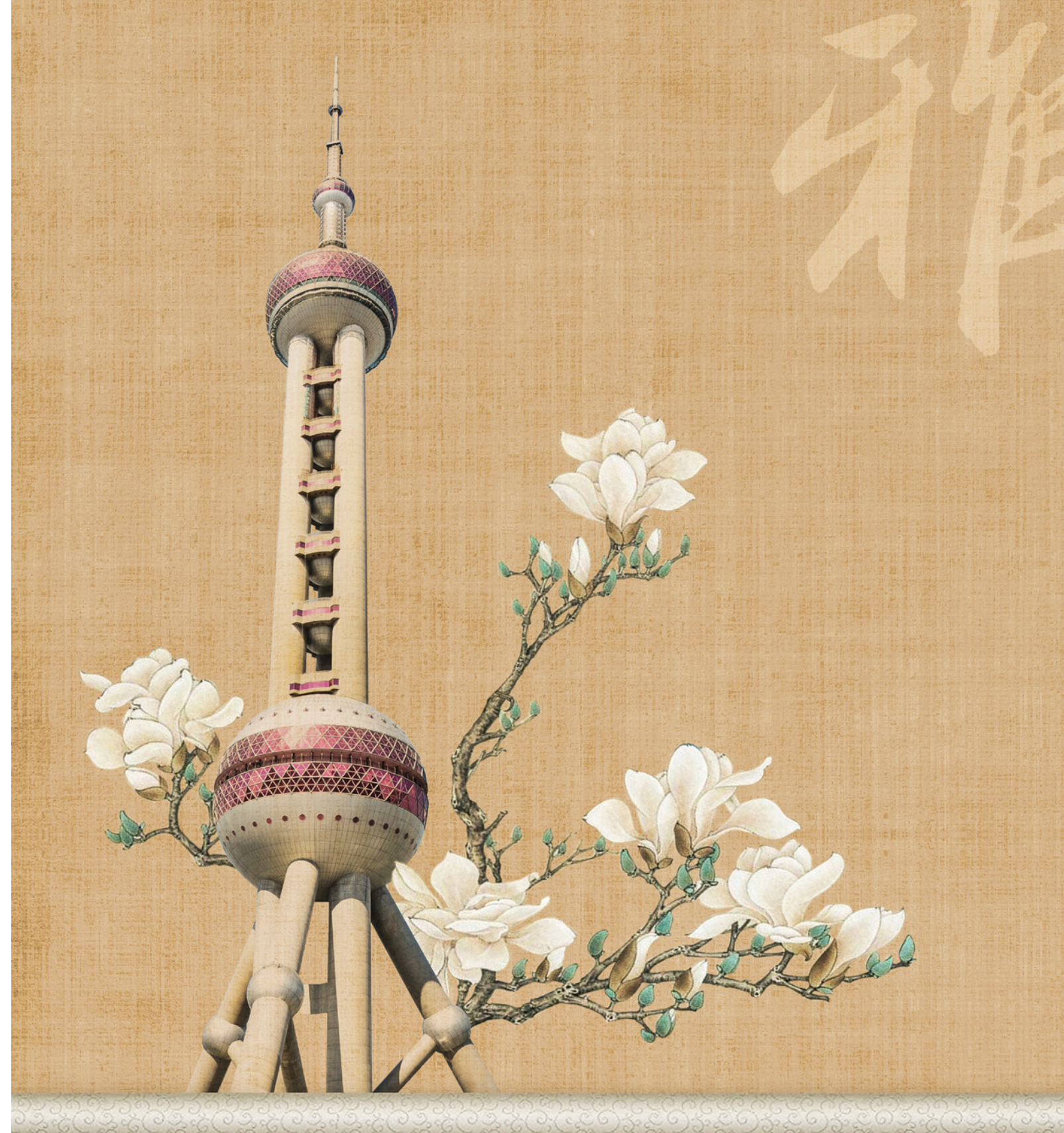
设计制作 Art Production : 上海三亚文化传播展示有限公司

印刷 Printed by : 上海雅昌艺术印刷有限公司

本刊已被 CNKI 中国期刊全文数据库收录, 其作者文章著作权使用费与本刊稿酬一次性给付。如作者不同意被收录, 请在来稿时向本刊声明。

任何单位如欲转摘、摘编或以其他方式使用在《航空港》杂志上发表的所有图文, 应取得本刊的书面同意, 如有违反, 本刊将依法追究其法律责任。

网刊 : www.HKGZ.chinajournal.net.cn



东风随春归, 发我枝上花。



AIRPORT JOURNAL

航空港

www.HKGZ.chinajournal.net.cn

E-mail: hkg@shairport.com



广告独家代理：上海机场广告有限公司
Sole Agency: Shanghai Airport Advertising Co., Ltd.

广告监制 General Producer

房颂华 Fang Songhua

广告执行 Executive Editor

殷晓恩 Yin Xiaoen

编辑 Editor

张沁 Kris Zhang

主管 Advertising Manager

吴晓炯 Wu Xiaojiong

广告联系方式 Contact :021-68342183

地址：浦东机场海天五路 500 号 C 座

Add: Building C, 500 Haitian No. 5 Road, Pudong Airport

Crafting a ‘Food Storage for Aircraft’ for Hub Construction

Shanghai Workers’ Pioneer Award
Engineering Management Department of
Shanghai Puhang Aviation Oil Co., Ltd.

为枢纽建设精心造好“飞机的食材库”

上海市工人先锋号

上海浦航石油有限公司工程管理部

撰文 / 钱擘 摄影 / 善见

在上海浦东和虹桥两大国际机场的航油供应保障体系中，上海浦航石油有限公司是一支不可或缺的重要力量。驻守长江入海口，运营着航油码头、油库和输油管线的这家企业，担负着为上海两场航油供应提供物流保障的主力军任务。每天起降在上海两场的民航飞机，唯有“吃饱吃好”航空油料，才能安全顺畅地执行航班。浦航石油，是飞机“供餐”环节中，必不可少的“食材库”。

而要造好这个“食材库”、让上海两场航油供应链的上游基础设施给力运行，工程团队的支持作用不言而喻，上海浦航石油有限公司工程管理部就扮演着这一角色。近年来，这支仅 7 人的团队，凭借专业的技术能力、创新的管理理念和强大的团队协作精神，完成了一系列重大工程项目，累计投资约 7 亿元，为上海两场航空油料保障能力的提升和城市航空运输业的发展作出了突出贡献。



一体整合，保障枢纽航油供应

空港是一个大社区，社区同向发力，上海国际航空枢纽建设才能蹄疾步稳。而上海浦航石油有限公司正是空港社区成员合作的典型样本。

对一座航空枢纽港而言，要安全高效地运营发展，不仅需要现代化的航站楼、高品质的飞行区、与航司的积极配合，还少不了航油这个基础。机场的航油保障在数量上充裕及时，质量上严格把关，才能让航空公司在这里放心地投入运力、才能确保四方旅客走得及时顺畅。

为了这个目标，也就有了国内一流空港运营者上海机场与航油供应国家队中国航油的强强联手——

浦航石油是上海浦东国际机场二期工程的重要场外配套项目，由上海机场集团和中

国航油集团共同合资，按照上海地区机场航油中转枢纽的目标功能定位，于 2006 年注册并开工建设，在 2009 年正式投入运营。

浦航石油从规划布局开始，就站在了行业发展的前沿：企业集码头、油库、管线三大设施于一体，打破了过去国内航油储运中，不同供油环节由不同企业独立管理的传统模式，实现一体化整合。早在一期投用后，位于上海浦东长江入海口的浦航码头，就已经打造成为拥有 380m 岸线，设计年吞吐量 500 万 t，具备装、卸双向功能，国内吞吐量最大、接卸能力最强的航油专用码头；浦航长输管线全长 18.4km，能向上海两场输油，是目前国内口径最大、输送能力最强的航油管线。而随着浦东机场业务的持续成长，浦航石油既有设施开始不足以满足航班生产和枢纽建设未来发展所需，针对这





一情况，中转油库和码头的新一轮扩建工程于 2019—2022 年间陆续开启，目前中转油库三期罐区已顺利竣工启用，码头扩建工程亟待完工。

航油储运的稳定可靠，事关机场运行核心需求，而航油储运业务本身，又是一个安全生产要求高、压力大的系统工程。特别是对集码头、油库、管线三大设施于一体的浦航石油而言，更是环环相扣、不容有失。边运营、边施工的新一期扩建工程项目，难度



大大高于最初“一张白纸”的建设。面对挑战，工程管理部迎难而上，发挥专业水平，全力答好考题。

党建引领，凝聚攻坚克难力量

浦航石油公司工程管理部现有成员 7 人，其中中共党员 5 人，党员占比超过 70%。这支以党员为骨干的队伍，始终将党建工作与工程建设深度融合，在急难险重任

务中冲锋在前，近几年间的油库和码头扩建在中转油库扩建工程中，团队面临在爆炸危险区内施工的严峻挑战。为了确保施工期间不停产，工程管理部创新性地制定了利用新建储油罐作为临时消防水罐的方案，并优化了临时消防泵房的控制设计，有效解决了原有消防水池改造期间应急工作难题。管理部技师、资深业务骨干曹杰回忆：“为了确保安全万无一失，团队分工协作，持续坚守施工现场，与生产部门、施工单位密切配合，保证工程建设安全落地。”

而在码头扩建项目中，面对庞大的工作量和复杂的管线迁移、绿化补偿、高压电杆改造等难题，工程管理部迅速成立党员带头的工作专班。码头工程前期，在公司党总支带领下，党总支书记李海生亲自带领团队，依托公司“护航油”党建品牌，高效协调各方资源。由此，工作专班在短期内围绕管线沿线权属、管理单位完成绿化搬迁补偿、通道占用、自来水管高压电杆搬迁改造等，深入开展协调沟通，短短 1 个月内，他们组织参与了 10 余次协调会议，与规划、市政、电力等 8 个部门对接，签订了 10 多份关键协议，为项目顺利开工扫清了障碍。

“我们坚持将党建工作与工程建设深度融合。在工程项目管理中，我们以党建凝聚奋进力量，让党员成为项目推进的中流砥柱，”徐海在采访中表示，“党员带头攻坚克难，已经成为我们团队的常态。”党建引领下的凝聚力，让工程管理部在重大项目中展现出强大的战斗力。2023 年 4 月，中转油库三期扩建工程顺利通过综合竣工验收，同

项目中更是如此。

在码头扩建及配套管线工程中，需要将码头由 380m 岸线长度增加到 720m，再增建一座 500m 引桥，还有大量的管线、改造配套；而更早开工的中转油库工程，则是要实现中转油库容量在一期 8 万 m³ 和二期 12 万 m³ 的基础上，再增加三期的 12 万 m³。上述扩建旨在使浦航石油从原先每年 500 万 t 的航油保障量，增加到扩建竣工后的 1050 万 t，相当于再造一个浦航石油。

在中转油库扩建工程中，团队面临在爆炸危险区内施工的严峻挑战。为了确保施工期间不停产，工程管理部创新性地制定了利用新建储油罐作为临时消防水罐的方案，并优化了临时消防泵房的控制设计，有效解决了原有消防水池改造期间应急工作难题。管理部技师、资深业务骨干曹杰回忆：“为了确保安全万无一失，团队分工协作，持续坚守施工现场，与生产部门、施工单位密切配合，保证工程建设安全落地。”

而在码头扩建项目中，面对庞大的工作量和复杂的管线迁移、绿化补偿、高压电杆改造等难题，工程管理部迅速成立党员带头的工作专班。码头工程前期，在公司党总支带领下，党总支书记李海生亲自带领团队，依托公司“护航油”党建品牌，高效协调各方资源。由此，工作专班在短期内围绕管线沿线权属、管理单位完成绿化搬迁补偿、通道占用、自来水管高压电杆搬迁改造等，深入开展协调沟通，短短 1 个月内，他们组织参与了 10 余次协调会议，与规划、市政、电力等 8 个部门对接，签订了 10 多份关键协议，为项目顺利开工扫清了障碍。

“我们坚持将党建工作与工程建设深度融合。在工程项目管理中，我们以党建凝聚奋进力量，让党员成为项目推进的中流砥柱，”徐海在采访中表示，“党员带头攻坚克难，已经成为我们团队的常态。”党建引领下的凝聚力，让工程管理部在重大项目中展现出强大的战斗力。2023 年 4 月，中转油库三期扩建工程顺利通过综合竣工验收，同

年 12 月正式投入生产，整体工程节支率约 15%，节支金额超 3000 万元。项目还荣获上海市优质安装工程“申安杯”奖。

专业追求，匠心打造精品工程

工程管理部的每一位成员都深知，专业技术是立足之本。副经理金玮在采访中强调：“专研精技，强于管理，善于协作，是我们始终坚守的工作宗旨。”近年来，团队凭借扎实的专业能力和精益求精的态度，成功实施了多个重大工程项目。

在一系列扩建项目的持续推进中，工程管理部项目团队始终将安全可靠、节能环保、降本增效作为施工准则。

其中，在中转油库扩建施工中，除了防水罐方案优化之外，团队还通过纳管改造，进一步降低了油库污水排放对环境的影响；并且通过工艺优化，降低了采购成本。

在码头扩建及配套管线工程中，面对工期紧张、工地工人又因春节假期将大幅减少的棘手难题，团队创新采用船吊运输材料的方式，通过水运将材料运至尚未合拢的码头，大幅缩短了工期。工程部的青年业务骨干袁博文回忆道：“2023 年春节假期，我们全员坚守岗位，加班加点完成了 5 个分段钢结构主体安装，为后续管道敷设奠定了基础。”这一创新举措不仅节省了时间，还为类似工程提供了宝贵经验。

在 2023 年的企业专用岸段海塘达标工程中，团队再次展现了党建引领的强大作用。面对管线、道路、引桥等复杂环境的挑战，党员带头的工作专班迅速行动，优化施工方案，确保浦航专用岸段防洪标准提升至“两百年一遇”。作为项目施工的直接牵头人，袁博文在党员和前辈们的指导下，迅速挑起大梁。副经理金玮回忆道：“那段时间，我

们的同事、特别是年轻人，每天都要与设计单位、施工单位反复沟通，确保每一个细节都符合最高标准。”

在这一复杂的海塘达标工程中，面对管线、道路、引桥等复杂环境，以及汛期不能破开大堤施工的施工要求，技术团队凭借深厚的专业知识，不断优化施工方案，确保浦航专用岸段按时完工、防洪达到“两百年一遇”标准，展现出卓越的专业技术实力。最终，项目按时完工，为城市安全运行提供了坚实保障。

创新驱动，磨合锻造出色团队

“2023 年春节长假，是我值班，我每天到单位，都发现曹杰师傅也来了，在咱们扩建工程的码头上查看现场、解决问题、琢磨优化施工的创新。”浦航石油的党总支书记李海生告诉记者。



曹杰这位资深业务骨干的工作状态，正是整个工程管理部始终将技术创新作为解决项目难题的重要手段并鼓励全员积极参与、用创新和人才赋能事业发展的缩影。

在中转油库高架罐区综合改造项目中，团队不仅完成了生产部门提出的自动脱水装置优化需求，还主动发现了油污排污不畅、雨污水未分流等浦航投入运行以来长期存在的遗留问题，并提出了同步改造方案。曹杰介绍道：“我们首次在库区实现了防火堤雨水阀门电动及远控功能，还优化了排水系统，增强了设施的稳定性。”

在码头施工中，围绕引桥膨胀节固定支座失效处理工艺，团队巧妙调整限位措施，成功排除漏油隐患。这一创新不仅解决了长期困扰生产的难题，还为类似问题的处理提供了新思路。

这一项项技术创新不仅提升了工作效率，还为企业的安全生产提供了有力保障。

在团队建设中，工程管理部还注重技术



传承与创新。管理部技师曹杰作为团队的资深技术骨干，不仅在日常工作中发挥重要作用，还积极参与浦航石油公司的创新工作。据统计，在过去的5年中，团队成员主导、参与的公司创新创效、安全环保等项目达29项，并参与研发了公司《油品收集系统》实用新型专利，为企业技术积累和行业进步作出了贡献。现在，工程管理部的7名成员之中，有高级职称1人，注册安全工程师3人，技师1人。“我们注重每一位成员的成长，也注重团队的协作与互补。”工程管理部经理徐海如是说。

为了打造人才梯队，徐海还与青年员工袁博文师徒结对，不仅帮助他在项目管理、技术应用等方面快速成长，还担任他的入党介绍人。袁博文在采访中感慨道：“从2017年加入工程部以来，我参与了多个重大工程项目的全过程管理，每一次任务都是一个成长的机会。”如今，他已挑大梁完成了两百年一遇的海塘达标建设的全过程管理，成为团队的中坚力量。

过去几年间，工程管理部攻坚克难，屡获佳绩，先后荣获2023年度工程立功竞赛上海机场赛区优秀团队、2024年度上海机场（集团）有限公司先进集体、2024年度上海市“工人先锋号”等荣誉。这些荣誉不仅是对他们工作的高度认可，更是他们以实际行动诠释劳模和劳动精神的体现。

袁博文还告诉记者，对他和同事们来说，身处这支团队，不仅赢得职业成长的优秀平台，也拥有了交朋友、享受兴趣爱好的一方天地——

为了丰富职工的业余生活、强健体魄，公司为职工设置了充气式的篮球馆，部门也鼓励大家利用下班后的业余时间，参加体育运动，并为其提供便利。工程管理部成员与兄弟部门的同事们组成了篮球队，在公司和部门领导的支持下，他们还邀请周边多家单位的篮球爱好者，一起利用这一场馆打起篮球联赛，锻炼身体、享受体育、广交朋友。



2024年岁末，上海两场创造了年度客流的历史新高；2025年伊始，上海两场再度实现了春运客流的历年之最，并在春节期间连续3天创下单日客流的历年新高。一项又一项喜人的新成果，有着航油保障工作者在幕后的默默奉献，也对他们的工作提出了新的挑战。

上海浦航石油有限公司工程管理部凭借其卓越的专业能力、创新的技术手段和强大的团队协作精神，书写了空港社区合作共赢的精彩篇章。未来，他们将继续以党建为引领，以技术创新为驱动，以团队协作为保障，为枢纽建设续写新篇。



On the Frontline: Becoming a ‘Hexagonal Warrior’ at the National Gateway

National Workers’ Pioneer Award
Shanghai Hongqiao Airport Customs Check-in Section

在国门一线当“**中国海關**六边形战士”

全国工人先锋号
上海虹桥机场海关值机科

文 / 李晔 摄影 / 善见

在上海虹桥国际机场，有一个堪称精锐的集体——上海虹桥机场海关值机科。值机科的主要职责包括虹桥机场进出境航空器监管、虹桥机场公务机基地及机坪进出境人员卫生检疫和行李物品监管，以及机坪巡查等。其中，对出入境公务机的监管量占上海口岸总量的 75% 以上。

值机科人员不多，但就是这样一支小而精的队伍，释放出惊人能量，在国门一线练就“六边形战士”的素养。多年来，他们披荆斩棘、荣誉等身，尤其 2019 年以来，摘得“全国工人先锋号”、全国海关基层党建示范品牌等多项重量级荣誉。



金翼求精

上海虹桥机场海关值机科党支部“金翼求精”党建品牌，于 2020 年获得全国海关基层党建示范品牌荣誉。这一荣誉的评选标准非常严苛，且年年要复核。2021 年迄今，值机科党支部每年都顺利通过复核评定，稳稳守住了这份殊荣。

2019 年，为深入挖掘和培树“新海关”基层党建“热源”、发挥先进典型示范引领作用，海关总署开启全国海关基层党建示范品牌的创建与选树。2020 年，海关总署评选出首批 100 个基层党建示范品牌，其中上海海关有 3 个，上海虹桥机场海关值机科党支部创建的“金翼求精”品牌就是其中之一。

值机科前任科长、党支部书记卢嘉骐，是“金翼求精”支部党建品牌的创始人。他觉得，“金翼求精”品牌的创建可谓天时地利人和，但他最骄傲的一点在于：党支部之强，强在扎实，业务全面，样样都会。虹桥机场目前每天进出境国际定班航班约 40 余架次，还有旺季时一天可达 8 至 12 架次的进出境公务机。面对量多且繁杂的全过程监管任务，上海虹桥机场海关值机科选择“定岗不定人”的工作模式。这意味着，科内关员必须练就多面手的本领，要熟悉每个岗位的业务——他们既做旅检，如进出境申报、人员卫生检疫、

行李物品查验、离境退税，还有宠物进境申报检疫等，又要做航空器监管，包括航空器登临检查、物料监管、卫生监督等。值机科关员们的团队意识超强，他们 24 小时翻班，哪个岗位需要就二话不说地随时顶上、召之即能战，在多任务间的高频切换中变得愈加的游刃有余。

“我们的业务能力比较均衡，以党建引领推动公务机监管等工作上又有亮点成效，这是我们能获评全国海关首批基层党建示范品牌的重要原因。”卢嘉骐介绍，党支部品牌之所以取名为“金翼求精”，“金翼”寓意党支部的每一位党员都有一双金子般的翅膀，无论何时何地都能第一时间飞向党组织，紧紧团结在党支部周围，随时准备冲锋陷阵；“求精”意在理论学习精深、业务改革精准、工作技能精湛、服务保障精细、科室人员精干。另外，品牌还有“五度理念”，即政治站位求准度、理论学习求深度、业务改革求细度、职责技能求精度、为民意识求宽度。

且看“六边形战士”们怎样践行“金翼求精”——C919 大型客机，是我国首款按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机，于 2023 年 5 月 28 日完成首次商业飞行，此后东航成为 C919 的全球最大用户。2024 年 2 月，两架 C919 从





上海出发，飞往新加坡，参加当地航展。这是 C919 首次境外参展，其中有一架从上海虹桥国际机场起飞。在此之前，东方航空向上海虹桥机场海关求助，因境外无维修点，C919 相关维修航材备件须随大飞机一同携带出境，希望海关在航班备案、申报及保税航材出库查验、出境等方面提供业务指导。

为此，上海虹桥机场海关值机科成立专门的对接小组，与东航方面及时对接，保障 C919 通关顺畅。东航方面考虑了天气因素，设计了两套方案，方案一为直飞新加坡，方案二为经停海南海口后再飞新加坡。其中，飞机如果经停海口，就需要由当地海关办理飞机相关的出境手续。值机科靠前服务，主动与海口海关相关部门提前沟通，及时理顺具体业务流程，确保东航拥有了可具体操作的两套方案。

最终，因天气给力，C919 自上海虹桥机场直飞新加坡。但上海虹桥机场海关值机科的周到精益的服务，令东航有了足够的底气。今年 1 月 1 日，由东航 C919 执飞的 MU721 “上海虹桥—香港” 定期商业航班顺利开航。这是国产大飞机首次执飞沪港定期商业航班。



由于此前已有过合作经历，东航对于上海虹桥机场海关的出境通关保障非常放心。

精益助飞

在公务机基地联检通道改造这件事上，值机科的精益范表现得更为淋漓尽致。

2023 年 3 月 26 日，上海虹桥机场国际、港澳台航线复航。随着经济不断复苏，虹桥机场进出境公务机的起降量激增。但虹桥机场公务机基地原有的空间布局、设施设备、通关路径等条件，无法满足公务机行业高质量发展的快速需求。

上海机场方面清晰地看到了问题所在，准备抓紧对公务机基地联检通道实施改造升级。他们及时找到上海虹桥机场海关，提出了上述设想，希望能在海关的指导帮助下，于 2023 年 11 月初第六届进博会召开之前，尽可能在不缩减休息区面积的情况下，对公务机基地联检通道进行改造升级，提升口岸通关效率，更好满足新形势下公务机行业发展需求。这相当于在时间紧迫之外，给海关出了一道“螺蛳壳里做道场”的空间难题。

公务机基地运营方更有痛点，经费、场地、整改、协调都是难题，对此上海虹桥机场海关值机科非常清楚。设身处地为运营方着想，如何在确保实现海关监管要求不缺失、不打折的前提下实现企业的改造愿望，又尽可能让企业少花钱、少占地、少动土？值机科决定跨前一步主动服务。



很快，上海虹桥机场海关成立以值机科一班人为主力军的“上海虹桥机场公务机基地联检通道改造”工作专班。虹桥机场海关党委班子高度重视，关领导和专班一道，多次到公务机基地等单位开展实地调研，围绕联检通道改造方案提出专业性意见建议。值机科充分而完善的准备工作，为后续公务机基地改造项目顺利进行奠定了良好基础。

联检通道改造于 2023 年 3 月底立项，当年 8 月 2 日开工，10 月底验收，11 月 2 日，虹桥公务机基地正式恢复使用。新的联检通道面积较原先增加了 46%，优化了进出境人员通关路径，提升了整体通关环境。据悉，正是值机科的精细与精益，公务机基地联检通道改造所投入成本仅是同类项目的三分之一，较前期预算节约资金成本近 200 万元。

改造后，公务机基地迎来业务大增。2024 年，上海空港口岸 77.5% 的进出境公务机来自虹桥国际机场，总量达 1608 架，公务机日均监管量较 2019 年同比增长 39.5%。

精联共进

公务航空是我国扩大高水平对外开放、进一步加强国际高层次商务交流合作的重要渠道，乘坐公务机的旅客不乏重要的国际交流人员，因此把握好监管与通关便利之间的平衡点尤为关键。

但公务机的监管与服务单位涵盖海关、边检、安检等联检部门，还有公务机基地运营方、航司和代理公司等企业。这些单位各自不

相隶属，均为独立运作，联检部门和企业之间还存在监管与被监管的内外关系。另外，公务机航班的特点在于航线灵活，进出港时间不固定，实际抵港比计划时间提前或迟到一两个小时是常有的事。基于这些特点，如果口岸管理部门仍按原来的模式运作，容易出现管理资源与业务量增长不相匹配的矛盾，亟需探索一种新的共治模式。

单打独斗不如集体作战，党建引领推动



业务共进。2024 年 10 月 18 日，在上海虹桥机场海关的推动下，值机科党支部牵头组建成立上海口岸首个公务机党建联建平台——上海公务机党建联建平台。平台涵盖了海关、边检、公务机基地运营方、公务机航司和代理公司等 7 家单位党支部。在这个平台上，各党支部可更加便捷高效地进行全面沟通，联动配合，为实现公务机行业高质量发展同向发力。

事实上，在公务机基地联检通道改造中，当时党建联建平台尚未建立，但集体作战的威力就已经显现。改造中，大到通关流程设置、设施设备摆放，小到某个位置需要几个网口、几个电源，都是多个单位凑在一起反复讨论的结果，也因此有效避免了改造返工，实现多方共赢。

集体作战的合作模式还催生出了全国海关首创试点的公务机分级管理机制。据值机科副科长章冠宇介绍，新机制借鉴了海关 AEO 认证模式（经认证的经营者）的经验，旨在避免传统的“平均用力”“人海战术”监管模式，根据公务机航司及代理企业经营状态、管理体系、联检部门监管等情况，动态划分公务机运营企业风险等级，坚持守法便利、失信惩戒。目前，上海虹桥机场海关已对 12 家公务机运营企业开展分级试点，探索对高信用企业适用官方验证检查模式，享受通关便利。自实施分级管理以来，公务机企业进一步压紧压实主体责任，强化内部管理，有效提升了行业自律。同时，以公务机企业分级管理为基础，值机科又叠加公务机集中停靠、海关 24 小时视频监控、登临检查、航后抽查、公务机航班风险研判等监管措施，从不同维度构建起公务机智慧监管模式。

值机科是一个荣誉感爆棚且成员乐于各显其长的大家庭。这种大家庭的氛围，甚至感染到了小家庭。“金翼求精”党建品牌的图标，由章冠宇的太太主动帮助设计。这位海关家属数易其稿，最终定稿完美诠释了党支部的精神内涵——金色飞行的翅膀，



体现真抓实干的形象；翅膀根部巧妙地设计成闪电造型，寓意团队如闪电一样雷厉风行；背景渐变的彩虹，意为虹桥机场专属；五根红色羽翼，代表党支部品牌建设的“五度理念”。

在这个集体里，人人都很出彩。前任科长卢嘉骥书法工夫了得，逢年过节，就给大家写“福”字。杨万贵是百科全书般的存在，对于海关监管中须覆盖的风险点眼光毒辣，一看一个准；但同时他又特别懂各类品牌，是科室同事具有仪式感的精致生活的最佳顾问。还有副科长秦培，她教子有方，儿子的成绩始终保持班级第一、年级前三的佳绩。大家都说：秦科这是把精益求精的风范带回了家。

上海虹桥机场海关值机科的故事，是海

关工作者群体的缩影，他们在平凡中不凡，在卓越的尽头又不断在超越。他们的努力，如同虹桥机场航班的每一次起飞，承载着希望与梦想，飞向更广阔的天空。🔥

Guardian of Airport Order, Escort of Passenger Safety

Yang Chunxin, Advanced Individual in Civil
Aviation Support Work by the Civil Aviation
Administration of China

空港秩序守望者,旅客安心护航人
中国民用航空局民航保障工作先进个人杨春新

撰文 / 李晔 摄影 / 善见



浦东机场日均起降逾 1500 个航班，在这个超繁忙机场的航站楼，杨春新每天数不清要穿梭多少回。

中午 11 时，正值国际航班到达高峰，他又如常来到 T2 国际到达“外籍人员一站式综合服务中心”巡查，但见一姑娘举着牌子，站在中心旁。杨春新习惯性地皱起眉，上前询问。姑娘声称自己是某国际调酒比赛的地接人员，杨春新又与对方反复确认其公司资质、活动时间、接待人员数量等信息，并叮嘱：不得进入服务中心区域。他知道，少部分人会冒充机场工作人员，拉旅客乘坐非法运营

“黑车”。为预防这类违法行为的发生，杨春新宁可再严格、严厉一些。

杨春新是上海市公安局国际机场分局浦东候机楼治安派出所社区警务队队长，他对辖区内各类状况长期保持着本能敏感。其实，生活中他乐山好水、兴趣广泛，但一工作起来，却常见他皱眉的一面——那往往是他察觉到治安问题并思考该如何解决的时候。

这些年，他眉间的皱纹肉眼可见地、不合年龄地加深了。但他倒是坦然：能换来别人的不皱眉，不挺好？



优化环境，领航“一站式服务”

2024 年 6 月 29 日，浦东机场 T2 航站楼“外籍人员一站式综合服务中心”试运行。该项目是上海精心擘画的重要举措，由上海市政府外办、市友协联合中国人民银行上海总部、市交通委、市文旅局、市通管局统筹协调，由上海机场集团设计打造，旨在吸引更多外籍人员来到、融入和留在上海。

服务中心位于浦东机场 T2 国际到达 2A 出口，设有支付、文旅、通信、交通四大模块功能，为入境国际旅客提供入境服务指南、旅游地图、Wi-Fi 设备租赁、手机 SIM 卡销售、交通卡销售、外币兑换、零钱包兑换、移动

支付等便利服务。

对于这个重点项目，杨春新勇担公安“主防”之责，自项目筹备起就全身心投入其中。

在项目筹备阶段，他与市政府外办、机场等单位主动对接，从现场秩序的精细管理，到安保预案的严谨制定，再到电子屏管控的细节落实，每一关键事项他都熟稔于心，均给予细致指导和耐心答疑。

在项目建设阶段，施工现场俨然成为他的“第二办公地”。他高频率开展检查指导，维护安全秩序，确保项目进度。机场 ATM 机必须在安防设施验收合格后方能投入使用，外汇兑换机的摆放位置、探头角度等都

有严格标准，杨春新总是严格排查，及时纠错。“磨刀不误砍柴工，安全是底线，我这边必须严格守住，之后的验收才会顺利，确保项目进程不耽搁。”

培训更是重头戏。服务中心涉及近十家单位，这些单位对机场区域的管理要点、机场内行为规范多是陌生的，且各单位的驻场员工又是分批进入。杨春新不厌其烦，逐批实地进行宣讲授课，培训内容包括机场失物的处置上报流程、谨防电信网络诈骗的重点提示等。他还贴心地梳理了一页安全菜单告知书，让各驻场单位及员工一目了然。

值得一提的是，杨春新预判到一站式综合服务中心可能会成为非法拉客“黄牛”搭讪入境旅客的新空间，为此他提前部署，对服务中心及周边区域设置了物理隔断，确保非入境到达人员很难进入服务中心区域。不过他也留意到，服务中心涵盖 ATM 机服务，但 ATM 机却被摆放在了公共区域，这是监管的薄弱点。于是他又辅之以“机防+人防”手段，除设置监控探头外，又将该薄弱点设置为保安警力巡逻的必到点。上述措施依然不够，为确保万无一失，杨春新建立了专门的微信群，服务中心的现场值班人员可随时在群内通报情况。迄今，该群已解决许多问题，多本被遗忘的护照迅速联系上了主人，数位走失儿童很快寻到了家长。

但也有“乌龙”小插曲——不久前，群内发布照片，报告一名“可疑男子”似在搭讪老外。杨春新第一时间派专人抵达现场，暗中观察，发现“可疑男子”实为一名热心人，正帮助外籍旅客解决问题。杨春新居然还蛮欣慰，这说明他的闭环管理产生了正向效应。

迄今，在外籍人员一站式综合服务中心，杨春新指导企业，已对外籍旅客提供 100 余次帮助，服务中心收到的旅客感谢信已近 50 封。

智解纠纷，乐当航旅“老娘舅”

杨春新是“枫桥经验”的践行者，他奉行“矛盾不上交、平安不出事、服务不缺位”





理念，牢牢把握矛盾防范、排查、化解三大环节，又自我摸索出一套“暖人心、稳人心、赢人心”的“三心”工作法。去年起，依托于上海市公安局牵头的“三所联动”机制，杨春新所在派出所积极探索航空领域纠纷多元化的化解机制，杨春新也逐渐成为了大家有口皆碑的“解铃人”“老娘舅”。

所谓“三所联动”，是指派出所、司法所、律师事务所联动，旨在解决根节问题，形成“1+1+1>3”的协同效应。以过去机场航站楼内一家餐厅的事件为例，旅客因一碗打翻的面条而不慎摔倒，后投诉商户并高额索赔，商户为息事宁人而付出了较大代价。其间公安虽出面，但因不熟悉法条及赔偿尺寸，居间协调难免尴尬。因此，最好的办法是请律师和司法所齐来现场，补足专业缺失部分，通过跨部门的协作来提升调解的专业度和权威性。

2024 年，上海市公安局国际机场分局响应市公安局“三所联动”部署，浦东候机楼

治安派出所开始与祝桥镇司法所和律师事务所密切联动，迄今已成功合力解决 5 起纠纷。

2024 年 7 月 27 日晚，4 名受邀参加国内音乐巡演活动的古巴籍艺人，在结束中国行程后，拟从浦东机场乘坐 SU209 航班中转莫斯科返回古巴。在过安检时，其中一名艺人手提的一把吉他超重，被要求托运。但这名艺人语言不通，对相关规定不理解，与航司工作人员发生争执。最终，4 名艺人均未能乘坐原定航班离境。

浦东候机楼派出所接报后，杨春新立即响应，前往现场确认旅客身份，并详细了解事实经过，开始慢慢理解 4 名艺人的苦衷——在中国演出期间，他们所赚不多，因此难以自行解决后续交通问题。但演艺公司以演出及合同期均已结束为由，不愿为外籍艺人再支付机票费用。杨春新第一时间为古巴籍艺人安排好食宿后，随即启动“三所联动”机制，“三所”及当事人、关联方等共同参与，召开线上视频会议，大家基于法理

展开解释和讨论。在此过程中，演艺公司的职责缺失渐渐浮出水面。最终，演艺公司心服口服，愿承担社会责任，为外籍艺人重新购买机票。由于后续航班要在北京转机，杨春新放心不下，特地与首都机场公安同行取得联系、请其关注，确保外国友人后期顺利出境。

2024 年 7 月 29 日下午，距 4 名古巴籍艺人因行李超重滞留浦东国际机场不足 48 小时，他们将乘坐 CA1884 航班前往北京，再搭乘 CA865 航班返回古巴。临出发前，古巴籍艺人特意为浦东候机楼派出所民警们弹奏民族乐曲，以示衷心感谢。事后，古巴驻华大使馆也专门向上海市公安局发出照会，感谢中国民警的暖心帮助。

另一起航旅纠纷，时间跨度长达一年半。杨春新在其中精准平衡了情与理。

2023 年 2 月 22 日，陈女士乘坐航班抵沪，在搭乘摆渡车时，因车辆急刹车，致其肩部受伤。陈女士先后前往浦东人民医院、第九

人民医院、曙光医院就医诊治。伤愈后，她与航司就医疗费、精神损失费等事宜多次商谈，但双方始终难以在人身损害赔偿金额上达成一致。最激烈时，陈女士在旅服办公室讨要说法，影响正常办公秩序。

当杨春新介入时，陈女士一脸不信任，她主观觉得，机场公安一定会偏袒航司。杨春新首先给陈女士一颗“定心丸”：“阿姨您相信我，您把这件事交给我来办，我一定帮您办妥！”

此后，“三所联动”再度出手，各方以法条为依据，详细列出人身损害赔偿清单。杨春新全程循循安慰、耐心劝解，渐渐地，陈女士与航司各退一步，双方初步将赔偿款定在 17 万元。

但杨春新知道，后续还要承担康复费用的陈女士，对于这 17 万元实有不甘。眼看

着陈女士一次次地坐地铁，维权之路走得坚毅但艰辛，杨春新着实于心不忍，决定再帮她一把。他直接给航司负责人打电话，晓之以理、动之以情。对方也吐露其顾虑：其实是担心赔偿金额加高后过不了审计这关。杨春新迅速推进“三所”联动协商，将后续康复费用加入赔偿考量范围，给出合理预估且双方认可，由司法所开具民事调解书，不仅专业，还妥妥具有法律效应。由此，赔偿审计中的障碍被一举扫清，航司迅速与陈女士达成共识并签署承诺书，将按期支付赔偿金额共计 18 万元。至此，持续一年半的干戈终以和谐收尾。

陈女士感动不已，她说：“想不到，机场警察的胳膊肘可以往外拐。”但事实上，杨春新的胳膊肘合情合理、不偏不倚。后来，有人问杨队：第一次见陈女士时，为何就那

么“冲动”地“拍胸脯”，说这事“我一定帮您办妥”？杨春新的回答是：人在无助时，我们的挺身而出可以给人以希望。

群防群治，共守机场安宁秩序

杨春新所在派出所的辖区内，实有单位 368 家，实有从业人员 28916 人，让警务队民警曹坤尤为佩服的是，杨队“人头非常熟”。

曹坤多次跟随杨队处理航班纠纷，他跟着杨队赶往航司柜台：“距离航司柜台大约还有 200m，柜台的值班经理就已经认出了杨队，远远地就开始热情地打招呼。关键在于，航司柜台的值班经理、班组组长并非固定，杨队每次出警，能做到人人都熟，这平时得花多少工夫啊！”

的确，对于现场，杨春新跑得特勤快，他总能在第一时间掌握辖区内新增的单位，





总会及时地将安全防范、应急预案等最新要求向各驻场单位作通气转达。他知道，唯在平常，隐形努力越多，前期铺垫越细致，才能在真正出警时获得最大限度的配合与支持。

对徒弟们而言，杨春新的将心比心，也是极好的言传身教。

比如，一些施工项目的申请流程较为繁琐，杨春新总是设身处地，在符合安全和规定前提下，尽可能地帮助和指导施工方简化相关流程；当发现楼内一些企业在安全防范上出现小差错时，杨春新不会简单粗暴地开具处罚单，而是暖心且柔性地提出整改意见，

为对方找具体的、可执行的出路。他关心的触角，还包括保洁阿姨。一些保洁阿姨在工作上不顺心也愿意找杨春新诉苦。杨春新听过不忘，会给予保洁阿姨建议，有时也会找准机会在力所能及的范围内为保洁阿姨排忧解难。

正是在如此细“治”入微下，派出所警力虽有限，民力却无穷，各驻场单位都成为了派出所的“眼睛”，如发现疑似诈骗等线索，在卫生间发现旅客遗忘物品，都会第一时间通报，成了派出所的编外志愿者。

杨春新有许多爱好，如阅读、追剧、旅游、钓鱼、桌球等。但似乎每一个爱好，都

能与工作关联，或者说，都对工作有所启示和助益。比如，他阅读、追剧，但偏爱看法律、心理相关，比如《人性的弱点》，比如《金字塔游戏》，无不揣摩人的心思，为的是在工作中能更好地了解需求，也包括对付机场黄牛这一顽疾。他喜欢钓鱼，是因为特别享受于抛竿与收饵间对未知收获的期待，这让他能更好适应工作中的各类变数。他喜欢打桌球，乐在运筹帷幄、整理思路，志在一杆清台，训练的是他全盘考虑和处理问题的能力。

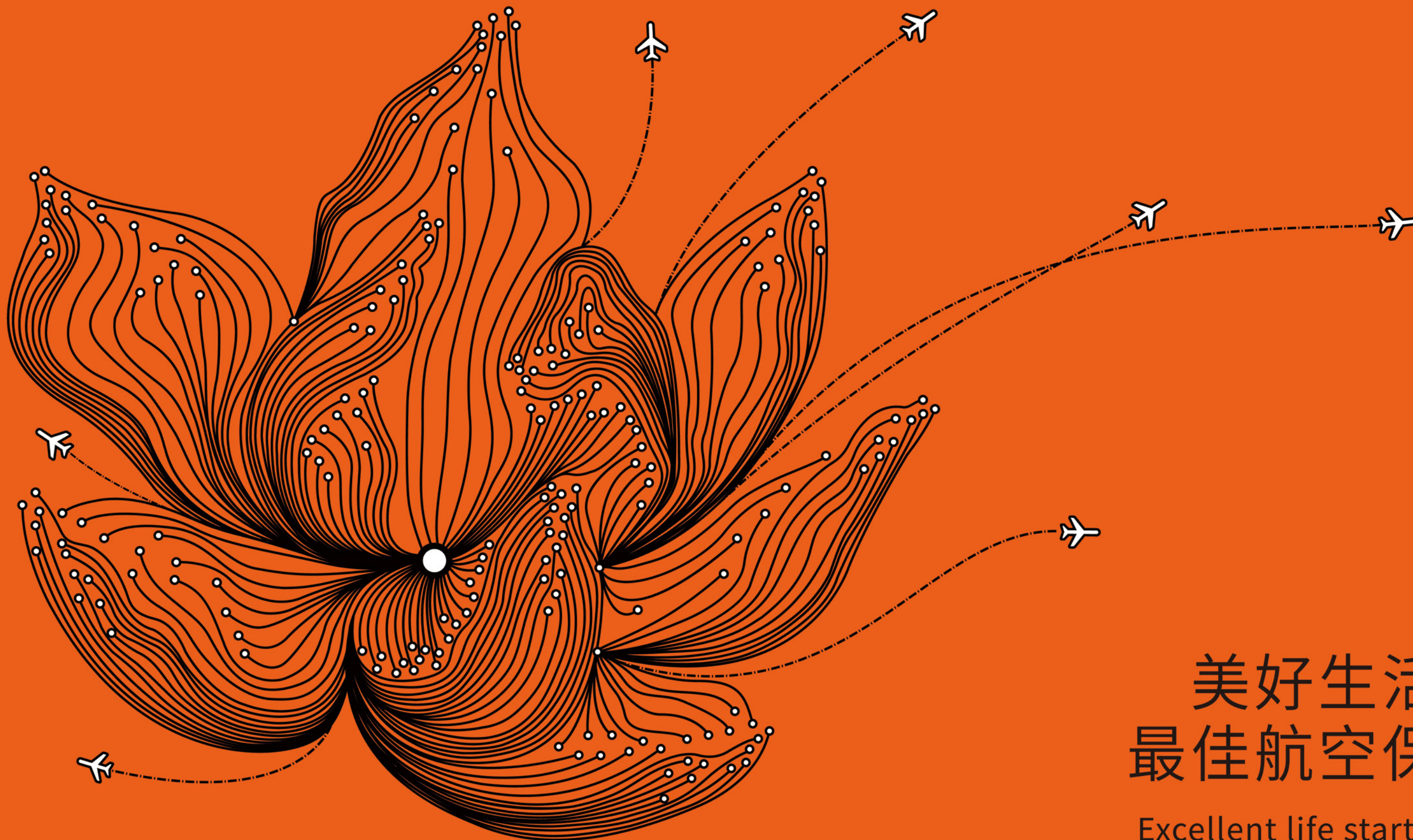
杨春新也被误解过。在一起用工单位纠纷中，某汽车租赁公司的司机故意找茬，以公司未签劳动合同为由，向公司提出数万元赔偿。杨春新启动“三所联动”，最终将调解的金额定在了 9000 元。但之后，汽车租赁公司为防后患，又额外给予司机补偿款。3 个月后，杨春新遭司机投诉，称民警未将额外的补偿款写入调解书。

这莫名的横祸并未将杨春新打倒，也丝毫未挫伤他的工作积极性。他觉得，自己做的是正义的事，问心无愧就好。他依旧不遗余力坚守公平正义，这是他对一身警服的敬畏。“更何况，我是带头人，我一旦趴下，别人的斗志也会削弱。我只有坚持做，才能让大家跟我一样做。”

去年，杨春新参加上海市优秀社区民警评选和展示活动，在家训练演讲时，儿子主动提出帮爸爸录视频，还要跟爸爸一起复盘演讲中的细节，提出改进建议。这让杨春新无比欣慰，能得到家人的鼓励和支持，他对这份职业更添无怨无悔。他觉得，在浦东机场这片忙碌的空港社区，用自己的智慧、耐心与担当，守护一方平安，他还有很多事可以做，愿意继续为之全力以赴。💪



使命 Our Mission



美好生活的
最佳航空保障

Excellent life starts here

Authentic Hong Kong Flavors Hidden in the Terminal

——Airport Food Exploration: Tim Ho Wan



在候机楼里藏着地道港式风味 ——机场美食探店之添好运

撰文 / 陆泽悠（虹桥机场公司） 图片 / 孙祎旻（虹桥机场公司）

餐厅：添好运——港式风味点心店
地址：上海虹桥国际机场 2 号航站楼 3 楼
出发大厅 DF315 号

在中国的饮食文化中，食物与情感，一直都密不可分。作为香港文化的缩影和代表，港式茶餐厅以其简约的菜品模式和便捷的出餐流程成为不少食客的心头好。作为全国机场首店的添好运，即使踏着候机楼这个超快的餐饮节奏，主打“即叫即蒸”的烹饪坚持，仍做到了将正宗香港街边的烟火气原汁原味搬进虹桥机场 2 号航站楼。



招牌酥皮叉烧包

在港式餐厅中，新鲜现做的点心是对主厨烹饪功底的最大考验。酥皮叉烧包作为港式点心的代表作之一，是由传统叉烧包改良而来的，而与传统叉烧包的蓬松柔软不同，酥皮叉烧包大胆创新，巧妙融合了中式叉烧与西式烘焙技艺，将外层改为烘烤酥皮，却意外造就了“外酥脆、内绵软、馅鲜甜”的三重丰富口感。其金黄色的标志性酥皮与琥珀色的叉烧馅相互映衬，形成强烈的视觉冲击，一跃使其成为港式餐厅菜单上的“明星单品”。添好运厨师长陈师傅絮絮说起当年师傅亲授的经验手法与独家配比、青涩的学徒打磨过程，仍然记忆犹新。

制作酥皮叉烧包的第一个步骤很考验厨师的基本功：揉面直至揉出光滑的面团，裹上保鲜膜等待发酵的过程，是成就这款点心绵软口感的点睛之笔。面团裹上保鲜膜，在温暖处静静发酵，等待它膨胀至两倍大，排气、松弛的间隙，便可以开始酥皮和馅料的制作和调配了。选取上好的肥瘦相间的梅花肉或猪颈肉，佐以蜂蜜、蚝油、生抽、五香粉等腌制后烤制，切丁勾芡，老道的点心师傅为赋予馅料黏稠的挂汁感，这一过程中会加入少量陈皮或姜末提鲜解腻。酥皮的制作则没有那么讲究配比，手法干净利落地将黄油与蛋黄混合后压实冷冻，再分割成合适大小，便成了酥皮叉烧包那金黄的

Q | 探店

“小帽子”，烤制之后，酥皮自然开裂，纹路 with 饱满的叉烧馅相得益彰。陈师傅用“大咸大甜”来形容这丰满的口感——大大咬上一口，叉烧馅从酥脆得入口即化的外皮中溢出，咸甜交融，极具层次感，实是满满的享受。

招牌晶莹鲜虾饺

晶莹鲜虾饺作为添好运的当家花旦，完美契合港式菜样的基本风格：清新淡雅，同时在粤式餐饮基础上融合了西方饮食的创新和多样性。虾饺源于广州郊外，得益于当地丰厚的水产资源和居民对水产河鲜的偏好，茶楼餐厅推出的虾饺颇受食客欢迎，后来逐渐流传到香港。由于香港河虾难寻，港式茶餐厅的改良版鲜虾饺通常会混合肥瘦相间的猪肉、笋丁一起，口感方面也更加鲜甜。

操作台前的厨师，细心地从面团中掐出拇指大小的一块，搓成圆球，然后用大菜刀的侧面压出一个薄得像透明的扁圆形饺皮。在饺皮上加一勺鲜虾馅料，以纯熟的手艺包饺子：一只手打褶皱，另一只手

按压收口。蒸熟后，粉红色的虾泥在晶莹剔透的饺皮下若隐若现。小小一颗虾饺，蕴藏着点心师傅的功夫：饺皮必须够薄，才能透现里面的馅料，确保质地爽弹；但是也需要一定的厚度，拿筷子夹起来不会太容易弄破，可以保留住里面汁水的鲜甜。



“我们所有的产品配方和制作流程都与香港餐厅保持一致！”陈师傅指着鲜虾饺旁的蘸料，言语间满是自豪。添好运的基础佐料大都是独家秘制的，后师傅们在每天店铺营运前第一件事便是准备熬制当天要用的酱料。酱料熬制的过程很讲究食材和火候，师傅们需要把关筛选每一种原材料，猛火出香、慢炖入味，靠的就是师傅的经验、专注和匠心。

滑嫩柠香牛肉球

柠香牛肉球是粤式茶点中的经典美食，手打牛肉的爽弹，搭配上青柠的爽口和陈皮的清香，迸发出鲜嫩多汁且丰富的口感。而地道的牛肉球，一定会搭配上一种被称为“隐汁”的蘸料——这一曾经备受当地人青睐的调味品，正逐渐从人们的餐桌上淡去，如今不但外地人对它感到十分陌生，就连不少当地人也没见过，添好运却坚持把这一风味体验保留了下来。隐汁的酸甜味道，特别是“醋酸”成分，可以令牛肉的肉质变嫩、口感更滑、香味更浓；而它的苦涩味，又可以把牛肉的腥味中和，因此二者搭配在一起非常合拍。牛肉球加隐

汁的经典搭配，就好像我国北方地区吃饺子配醋、上海人吃炸猪排蘸辣酱油一样自然。隐汁的传播范围相对较窄，不同于中式酱油的发酵过程，隐汁的制作过程耗时漫长、工序复杂。向我比划着制作牛肉丸子时考究地反复掂量过程的陈师傅，回忆起刚入行时与带教师傅一起驱车老远挑选原材料的场景，那会儿天气一热，师徒两人便轻装上阵，开个摩托车的功夫热腾腾赶到近郊早间集市。师傅有一副挑选食材的好眼力，食材的选取便奠定了美味的坚实基础。

能够锁住肉汁增添爽弹质感关键的一步，青柠，无疑是这道美食的点睛之笔。清新的果香巧妙地中和了牛肉的油腻，细碎洋葱独特的辛香为肉丸注入了丰富的层次。分多次加入的水，被肉糜充分吸收，再顺着一个方向快速搅拌，直至肉糜上劲，变得富有黏性与弹性，这是滑嫩口感的关键。新鲜蒸出的牛肉丸一口咬下，先是柠檬清新的香气扑鼻而来，紧接着是牛肉的鲜嫩多汁在口中爆开，弹牙的口感与丰富的滋味交织在一起，让人欲罢不能。

秘制红油抄手

如果说酥皮叉烧包是盲点不会错的添好运招牌产品，那么秘制红油抄手绝对是令人眼前一亮的惊喜之选。藏匿在港式茶餐厅里的川菜系选手，与重庆的抄手不同，添好运这道红油抄手以香味见长。与川式红油不同，港式茶餐厅的红油在辣度上相对较低，更注重香味，还会添加花生碎等增加香气，而想要抄手馅香嫩多汁且毫无油腻之感，纯手工处理那半肥半瘦的猪前腿肉，不仅能最大程度保留肉的新鲜度，还能赋予肉馅丰富的口感层次。等待出餐的间隙，陈师傅伸手示意我可以透过那道狭长的玻璃窗口，去看看后厨们正在精心准备的那道秘制红油抄手。组合调味完的肉糜在静置片刻以后，加水不断搅拌，直

至肉馅变得粘稠且富有弹性，达到下水的最佳状态。取一张手掌大小的手皮，薄如蝉翼却韧性十足，用筷子挑起一小团肉馅，动作利落，稳稳置于抄手皮一角，接着轻轻卷起，将面皮的两头“抄拢”。抄手颗颗小巧饱满，师傅的动作温柔又熟练。添好运对自己的红油抄手有基本要求：肉馅紧实弹牙，顺滑筋道的外皮完美包裹着鲜嫩多汁的肉馅。添好运的红油抄手巧妙融合了川式美食的热辣与港式饮食文化的细腻，表达了自身对美食的独特理解和追求，这一饮食文化基调赢得了众多食客的认同。

不同于其他商业街的门店模式，添好运虹桥机场2号航站楼候机楼店依旧保持菜单制的点餐形式，在纸质菜单右下部分还贴心地根据出餐时间、不同品种搭配和口味，为出行旅客精心准备了多种限定推荐套餐：登机时间紧张的旅客，能快速享用到制作迅速的佳肴；候机时间充裕的旅客，也可慢慢品味烹饪耗时稍长的特色港式小吃。



QI探店

Gourmet Elegance: Wolfgang Puck Kitchen Counter + Bar

——Airport Food Exploration:
Wolfgang Puck Kitchen Counter + Bar

“食”光雅韵 · 沃尔夫冈美饌吧 ——机场美食探店之 Wolfgang Puck Kitchen Counter + Bar

撰文 / 李荣峰（浦东机场公司）

WOLFGANG PUCK KITCHEN COUNTER + BAR

餐厅：Wolfgang Puck Kitchen Counter + Bar
地址：上海浦东国际机场1号航站楼
国内出发1C-15&16

Wolfgang Puck是美国米其林星级品牌餐厅，以一位美国米其林星厨沃尔夫冈·普克而命名。连续多年为奥斯卡晚宴等重要活动提供餐饮服务，这使得餐厅自带明星光环和高端餐饮的品牌形象。其菜品融合了来自世界各地的风味，体现了Wolfgang Puck对不同文化的理解和尊重。这种跨文化的融合不仅丰富了菜单，也为顾客提供了独特的用餐体验。

Wolfgang Puck在全球客流量非常大的各大机场开设了超过30家门店，在中国首选亮相浦东机场，首推了最新的代表性品牌Wolfgang Puck Kitchen Counter + Bar，并为浦东机场匠心打造了机场限定产品，独领“食”光风尚。



限定餐品

中国风猪肉叉烧披萨，是基于品牌的拳头产品之一，从面团到馅料及所有配菜都是现场选取新鲜食材手工打造。饼底采用高筋面粉制作，经过自然48小时低温发酵，手工揉制使得面团质地松软且富有韧性；特制叉烧也使用中国传统制作方法，经过24小时腌制慢烤完成，佐以辣椒片和大葱等配料，微辣微甜的口感为浦东机场的旅客提供了一款“中国胃”的披萨馅料选择。

野生蘑菇披萨，在黑松露汁的加持下使用有中国特色的野生菌类——舞茸菌。香烤的野生蘑菇披萨经过精心烤制，散发浓郁香气。舞茸菌是菌菇的一种，但它比虫草新鲜、比灵芝味美，堪称“菌菇之王”，具有松茸般的芳香；肉质柔嫩，在日本又叫舞茸，因为找到它的人会高兴得手舞足蹈，深感那一定是



幸运降临。借此吉祥美意，门店祝福在浦东机场吃到这款独特披萨的旅客，能够开启一段幸运愉快的旅行。

腊肠鸡蛋卷，特别选用江南地区的甜味腊肠。这种腊肠独具风味，经过传统工艺腌制，肉质紧实而富有嚼劲，甜润的口感中带着浓郁的肉香。将传统的中式腊肠与西式的蛋饼相结合，打造出一种全新的口味。这种创新不仅满足了消费者对于多样化美食的需求，也为品牌的菜单注入了新的活力。



中式鸡肉沙拉，是主厨Wolfgang Puck的首创。该产品融合了他多年来对美食的独特理解与探索，独具创意地添加特色中式酥炸馄饨皮作为配料。酥炸后的馄饨皮色泽金黄，口感香脆，并创新性地加入日式芥末，给人一种香脆、清新、爽口的舒爽和惬意，令人连连称奇。

土豆和香肠碗，昵称“麻辣碗”。优质土豆经过精心烹饪，口感软糯香甜，保留了其自身的天然风味。西式风味的香肠肉质鲜嫩多汁，经过煎制后，表皮金黄酥脆，内部香气四溢。加以四川辣椒作为调味，是为这道菜品注入中国特色口味的关键。配以牛油果、鸡蛋和烤番茄，在兼顾国人口味的情况下，包括了优质蛋白质、碳水和蔬菜水果，符合当下时尚的健康早餐的选择。

经典餐品

牛肉汉堡，选用上等牛肉，确保肉质鲜嫩多汁、口感丰富，肉香浓郁；厨师团队对牛肉饼的烹饪时间和火候把控精准，将其煎至恰到好处的熟度，外皮金黄酥脆，又能锁住原汁原味，使人入口即能感受到牛肉的醇厚滋味。搭配新鲜的蔬菜，如生菜、番茄、洋葱等，为汉堡增添了清爽口感和丰富的维生素、纤维素等营养成分，美味又健康。特制的

Q | 探店



汉堡酱料是一大亮点。这些酱料经过精心调配，味道浓郁独特，与牛肉及其他食材完美融合，提升了汉堡的整体风味。尤其其中一种带有微微辣味和酸甜口感，为味蕾带来丰富的层次感受。

沙拉，在保持传统烹饪技艺的基础上，不断探索新的烹饪方法和食材组合，蔬菜新鲜多汁，酱汁的口味调制富有创意，突破传统的千岛酱、蛋黄酱或油醋汁，融入特殊的香料、草药或调味料，使沙拉的味道更加丰富和独特。比如，带有柠檬草和姜味的泰式风味酱汁，或者加入了松露油和黑胡椒的法式风味酱汁。食材搭配上也会进行创新，将不同风味和口感的食材组合在一起，比如，将甜味的芒果与咸味的虾仁搭配，再加上辣椒丝和香菜，营造出甜、咸、辣、香的多层次口感。

特色“食”空

开放式厨房设计、自由轻松的吧台和宽敞的用餐空间，为旅客提供了一个交流和互动的平台。旅客可以在享受美食的同时，观看厨师的烹饪过程，与其他旅客分享用餐体验，一定程度上增强了人与人之间的联系和沟通，给人一种世界在美食里、人在美食的世界里徜徉的自在和惬意。



“食”光溢彩的Counter，专门为行色匆匆的旅客提供的便捷、便携的餐品，以兼备快捷和独特风味而著称。橱窗中摆放着各式各样的新鲜果汁饮品，如同彩虹般绚烂夺目。鲜榨的橙汁散发着浓郁的果香，每一口都是阳光的味道；火龙果与芒果混合的果汁，色彩艳



丽，口感醇厚，富含维生素和矿物质；清爽的黄瓜汁，以其独特的清新口感，为旅客的旅途注入源源不断的活力。餐品有三明治、芝士蛋糕、沙拉、蔬菜杯、酸奶杯等，每一份餐品都被赋予了匠心与温情，整整齐齐地摆放在橱窗中，静静等待着每一位旅客的光顾。

轻松自由的Bar，彰显着个性和魅力，供应丰富的国际化酒类，包括进口红白葡萄酒、单一麦芽威士忌如格兰威特12年（陈酿）及馥华诗VSOP（拿破仑）、WP莫吉托、WP尼格罗尼、WP阿佩罗橙光等鸡尾酒。旅客在音乐声中轻松惬意地享受酒品的同时，还可以饱览餐厅的艺术人文布置——上海浦西与浦东的历史和今昔盛况、中西文化的完美融合、上海与世界的融合发展等主题，尽情展现了上海作为国际大都市的魅力与文化底蕴。

融通四海珍馐韵，创新佳肴意无穷。Wolfgang Puck不断创新菜品，将世界各地的美食元素进行融合。这种创新与融合的理念不仅体现在菜品上，也贯穿于餐厅的整体运营和发展理念中，融合现代与传统、东方与西方的元素，结合机场环境提供的温馨、便捷、高效的服务模式，为旅客提供难忘的浦东机场餐饮体验。✈



Building an Excellent Global Smart Airport Benchmark

Digital Intelligence · Renaissance: Shanghai Airport
Brain Constructs a Full-Scenario Smart Ecosystem

打造卓越的全球智慧机场标杆
——数智·新生：上海机场大脑构建全场景
智慧化生态体系

撰文 / 金源 陈唐轩昂 楼一鸣



上海机场紧紧围绕“打造全方位门户复合型国际航空枢纽”国家战略目标，在行业内率先发布《上海机场（集团）有限公司数字化转型、智慧化发展纲要（2023—2030年）》（以下简称《纲要》）。机场大脑和数字孪生作为推进智慧机场建设的关键抓手，将人工智能、大数据等新技术融合到生产运行、服务、安全、商业、管理、物流、交通、能源环境等业务领域，实现全业务的态势感知和全景可视化，为机场决策层、管理层、运行层和作业层等层面应用赋能。

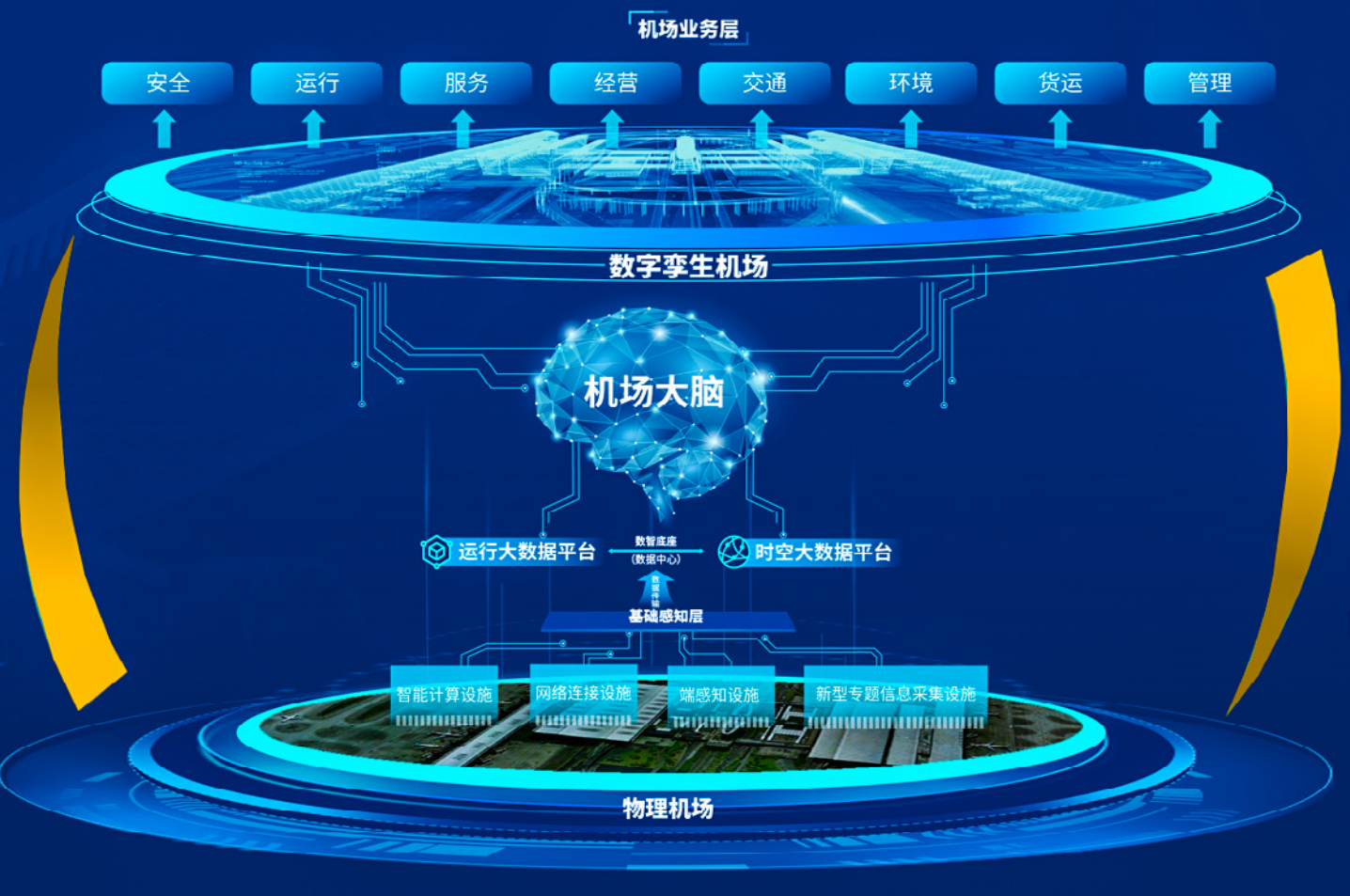
智慧之眼，未来之翼：
上海机场大脑

在浦东和虹桥机场的晨曦中，当第一架航班划破天际时，上海机场集团的“机场大脑”已悄然运转——这个基于时空多模态大模型的运行决策人工智能体，以瞬息万变的计算能力，编织着全球最繁忙航空枢纽的智慧图景。作为国家“交通强国”战略与上海国际航运中心建设的核心载体，机场大脑不仅是技术创新的集大成者，更是对“人本服务”理念的数字化诠释。它如同一名隐形的交响乐指挥，将航班调度、旅客服务、安全保障等的复杂乐章，谱写成效率与温度并重的空港协奏曲。

战略启航：数字基因重塑航空枢纽新范式。上海机场大脑的诞生，根植于《纲要》的顶层设计。不同于通用大模型的泛化路径，它选择深耕航空垂直场景，依托华为 Atlas

架构的异构算力平台，构建起包含近千张 AI 算力卡的神经网络。这种“场景专家”模式，让系统能精准解析机场特有的语言：从安检通道人流密度到停机坪灯光色温，多模态数据在此汇聚成数字洪流。定位信息与视频流交织，遥感影像与轨迹数据共舞，最终凝结为 98% 的语义识别准确率与 99% 的意图分析精度——这些数字背后，是机器对机场运行规律的深度认知，更是对“人本服务”的精准解码。

技术落地：数字孪生构建虚实共生新生态。飞行区的动态感知系统如同精密触觉神经，实时捕捉飞机滑行轨迹的亚米级偏差；AI 智能分析节点则化身无形调度员，将机位分配时间从数小时压缩至分钟级。这种“先知”能力源自对海量数据的深度挖掘：系统通过历史航班数据与实时气象信息，推演出旅客流量峰值时刻；结合停机位使用率，动



虹桥机场安检 OneID 应用场景



5G-AeroMACS 技术让航空器在场面运行更加安全、高效

态优化航班入位顺序；甚至能通过无主行李识别算法，将安全隐患消弭于无形。在数字孪生技术的驱动下，机场不再是静态建筑群，而是具备自我感知、动态调适能力的生命体。

人文温度：科技赋能中的心流体验。技术革新始终围绕着“人”的维度展开。当旅客在虹桥机场“刷脸”获取登机指引时，RFID 行李跟踪系统正将托运行李的轨迹转化为可视化的安心；室内导航的绿色光带不仅指向登机口，更指向从容出行的新可能。OneID 一脸通行技术让每位旅客的旅程成为个性化服务流：商务旅客的快速通道、老年旅客的优先指引、母婴群体的专属路线，都

在数据流动中自然生成。对于机坪调度员而言，机场大脑不再是替代人类的对手，而是解放创造力的伙伴——原本需要反复核对表格的机位分配工作，如今化作智能系统的秒级决策，让工作人员得以将精力投入应急处置等更需要专业判断的领域。这种“人机协作”模式，正是新质生产力在民航领域的最佳实践。

生态共融：开放平台催生智慧机场新物种。随着“机场大脑与人工智能联合创新实验室”的揭牌，上海机场的智慧化进程进入生态共建阶段。智能计算和云平台技术，与时空数据机器学习算法深度融合，共同孵化

出航空器路径预测、旅客密度监测等创新应用。航司通过数据共享优化保障流程，联检单位借助 AI 提升通关效率，空管部门实现地空协同的“时空交响”——这种开放共赢的模式，让机场从交通节点进化为智慧生态圈。在浦东四期扩建工程中，数字基因已嵌入建筑全生命周期：规划阶段的模拟推演、施工期的资源优化、运营期的动态调优，数字孪生技术贯穿始终。未来的新航站楼或将如生命体般自主感知客流变化，动态调节照明与通风，让“建筑可阅读、城市有温度”的上海精神在数字时代延续。

未来图景：通向 2030 的智慧跃迁。根据《纲要》，今年上海机场将实现智慧化跨越发展，至 2030 年成为卓越的全球智慧机场标杆。当前已初见成效的“超级大脑”系统，正持续进化其核心能力：数据分析与预测模块能提前 72 小时预警运行风险，资源优化调度算法使廊桥使用效率提升 15%。在虹桥机场的 5G-AeroMACS 试点中，飞机、车辆与场道设施的数据交互延迟已压缩至毫秒级，为全国机场场面运行树立新标杆。而随着 C919 国产大飞机规模化商业运行的推进，机场大脑还将深度融入国产航空器的保障体系，通过多模态数据分析优化地面服务流程，助力中国制造翱翔蓝天。

在这幅智慧机场的蓝图中，机器运算的不再是冰冷数字，而是连接效率与温度的能量场。它让航班正点率转化为旅客舒展的眉头，让数据洪流凝结为员工的价值感，更让上海的城市雄心与普通人的出行梦想紧密相连。正如数字孪生系统中精准模拟的国产大飞机，当科技被赋予人文的温度，每一次起飞都将成为通向未来的宣言。✈️



Hiking the Twin Hills

踏山寻绿双子山

撰文 / 俞奕璟（监察支队）
图片 / 杨定钧

▲ | 双子山

“周末去登山吗？”如果在上海被问这一句，第一个想到的应该是佘山吧？不过佘山距离市中心30km，毕竟远了一点。而今年9月20日之后，上海人又多了一个登山的选择，那便是位于黄浦江畔“黄金地段”的双子山。

对于上海市中心这座人工仿自然山林的“第一高山”，之前很多人应该有过很多好奇。双子山坐落于世博文化公园南端，从2020年开始建设，经过卢浦大桥的车辆行人都能看到——眼见它从一个巨大的钢铁基地，到堆高后分出的一个个区域，再到黄土覆盖和出现星星点点的绿意，以及最后的绿植遍布。直到今天，终于能够步行其间踏山寻绿，近距离地欣赏它。

江浙一带坐拥无数自然山林的居民，也许无法理解作为滨江国际都会市民的上海人的喜悦。能在市中心，在家门口，爬山登高，远眺江景，近观飞瀑，是一件多么令人高兴的事啊！更遑论双子山脚下引浦江水汇聚而成的中心湖，微风拂过，水波荡漾，清澈的水面下水草轻摆，水面上禽鸟游弋，十一孔桥飞跨其上，岸边芦苇翩翩、荷叶田田，人临其境，恍若置身西湖。从桥上远眺双子山，大小主峰起伏相依，山石错落间，瀑布群飞流而下，冲击潭上水雾缭绕，潭侧鲜花环伺，上海市中心终于也有了自己的“飞来峰”。

要说上海人对这座海拔48m的双子山的感观，只要看看一票难求的景况，即便工作日仍然络绎不绝的人流，老人、孩子、手拖车全家出游的场面，以及耳边不时传来的“今朝总算到双子山打卡了”“真不错，双休日好多来几趟跑跑了”的话语，就能理解大家对这一青山绿水、与自然融为一体的生态环境的由衷喜爱。

山不在高，有仙则名。双子山不高，但它寄托着上海人民的企盼，加筑以环保理念的基石，兼具高新技术的加持，必将成为上海的又一地标和胜景。📍

Tale of the Twin Hills

双子感望记

撰文 / 朱凌逸 (浦东机场公司) 图片 / 杨定钧

处平潭明仰之宏栾，饮溪垣温草之晴川。
瞰飞湍霖石之披覆，俯人篷琉馆之野蕃。
揽女贞松栢之丽楚，抱夕阳戎暖之归踪。
感双塔冬庐之煜幕，恋沁蔬樱兰之芳沐。



Celebrating the Chinese New Year

贺新春

撰文 / 王闯（浦东机场公司） 图片 / 毛伟飞（浦东机场公司）

和风轻拂面，吉祥福门迎。
远航飞捷报，畅达平安行。
新年喜气盛，五洲四海情。
空港开鸿运，蛇岁启新程。

The Legacy of Lei Feng at the Security Checkpoint

安检口的雷锋印记

撰文 / 顾玲莲（浦东机场公司）

在机场安检的通道前
忙碌着一群特别的身影
他们是志愿者
传承着雷锋精神的火种

没有惊天动地的壮举
只有平凡琐碎的付出
为匆忙的旅人指引方向
帮负重的乘客搬运行李

那真诚的微笑
驱散旅客心中的焦虑
那耐心的解答
化解行程路上的迷茫

每一次弯腰，每一次伸手
都在诠释奉献的意义
每一个眼神，每一句问候
都传递着温暖与善意

在安检的岗位上
他们让雷锋精神熠熠生辉
用点滴行动汇聚成爱的海洋
让这一方天地充满了温馨



Spring Dew

春露

撰文 / 朱凌逸（浦东机场公司）
图片 / 陆智超（浦东机场公司）

和风携甘露浥沙，
春朝碧暖苏芳华。
新雨欣涟漾珠波，
吹苑俏枝绘朔霞。



The Story of Sweet Oranges

甜橙的故事

撰文 / 段聿桐（浦东机场公司）

我小时候一度觉得甜橙花是这世界上最香的花。

爷爷的院子里有两棵很大的甜橙树，三月初春时节，在我还在犹豫要不要换下冬装的时候，风里面已经藏了几分橙花的香气。与桂花不同，桂花总是含蓄，花朵小小的，气味清浅悠长，传得很远却不浓烈。橙花不同，它是很张扬的，拇指大小的白花盈了满树，香气更是“张牙舞爪”，每次走进院子好像能看见气浪。天气逐渐转暖，花瓣开始掉落，绿豆大小的果子探头探脑，与毛茸茸的蜜蜂共舞，我开始三天两头的上蹿下跳，巴望着它们快快长大，爷爷奶奶看得心惊胆战，生怕我不能好好长大。到夏天，果子长成鸡蛋大小，将树枝压得很低，倒是个纳凉的好去处。小时候的夏天好像没有现在热，只一把蒲扇一碗冰绿豆汤就足以消暑，我在树影摇晃间就过了一个夏天。秋天的果子几天就变一个样，体型开始圆润，果皮开始变薄，从青涩到金黄，就到了收获的时刻。至于怎么采摘？我是一点印象也没有，我只记得每天放学回来，白瓷盘中都会有切好的甜橙。

为什么突然写下这段文字呢？因为在今天早上我收到了一份沉甸甸的包裹，里面装着三个漂亮的大橙子。长途跋涉没有削弱甜橙的香气，我于是笑了起来——小老头肯定在树下转了好几圈，给他的孙女挑了三个最漂亮的果子，小心包好装好发向远方。

其实我知道爷爷还有另一个意思，所以我要快点收尾，给他打一个电话，告诉他我也很想他。

The Silhouette of Mother

母亲的背影

撰文 / 陆玮（浦东机场公司）

清晨五点，厨房里传来轻轻的响动。我揉着惺忪的睡眠望去，母亲正在灶台前忙碌。晨光熹微，勾勒出她清瘦的背影，蒸汽缭绕中，像是一幅淡淡的水墨画。

记得那年我发高烧，母亲整夜未眠。她坐在我床边，用温热的毛巾一遍遍擦拭我的额头。月光透过窗棂，将她的影子拉得很长很长。我迷迷糊糊中看见她的侧脸，疲惫却温柔。

母亲的手是有一点粗糙的。她会在冬日里为我暖手，会在雨天为我撑伞，会在跌倒时将我扶起。她的手上有茧，有皱纹，有岁月刻下的痕迹，却是我见过最美的手。

如今我长大了，母亲依然保持着早起的习惯。她说清晨的时光最安静，最适合为家人准备早餐。我站在厨房门口，看着她熟练地和面、熬粥，晨光为她镀上一层金边。锅里的粥咕嘟咕嘟冒着泡，香气四溢。

母亲转过身来，朝我微笑：“快去洗漱，早饭马上就好。”我望着她的笑脸，忽然发现，这平凡的清晨，就是最动人的风景。母亲的爱，就藏在这一粥一饭里，藏在每一个日升月落的守望中。



Spring

春

撰文 / 陆杨祺（浦东机场公司）
图片 / 瞿佳玲（浦东机场公司）

细雨绵绵润万物，
新芽点点破土生。
柳岸莺啼新草绿，
桃林蝶舞映霞红。



The Longing of an Orange Cat

橘猫的想念

撰文 / 郭瑞芳（浦东机场公司）

我们那，称呼妈妈的妈妈为姥姥，不是外婆。

可以说，一想起姥姥，就会想起这些；或者说，一看到、想起、闻见，甚至是梦见这些，就会想起、思念姥姥。

橘猫

记得小时候，姥姥家养了好多只猫，现在回想起来，可真的是养猫大户啊！好像有两三只大猫，以及两窝小猫咪，都是挂白大体橘色的猫咪。记忆很模糊了。那些猫咪都很慵懒，但又很活泼，跟在姥姥身后，好像在不在意地溜达，其实一步也没落下。猫咪抱满怀的感觉倒是还在，只是猫咪不在了。我已经记不清是先没了姥姥，还是先没了猫咪。大概时间差不多吧。

银杏树

高中之前，在我们那并不常见银杏树，一种算是比较名贵的树木品种。银杏树叶子实在好看，不管是春夏的绿色还是秋冬的金黄。小时候我总要围着它，捡叶子，可以捡很久很久。

上了高中，校园里有一条主干道叫“银杏大道”，道路两边全是笔直纤细，“面容身材姣好”的银杏树。不过，那时姥姥已经去世，银杏树也没有那么招我喜欢，只是捡叶子的习惯还留着，也是可以捡好久。

无花果

姥姥在世时，他们经常居住的院子里种着一棵好大好大的无花果树。每到秋天，无花果都很争气，大大的，颜色紫红紫红挂点绿，就那么大大咧咧挂在枝头。犹记得小时候不是那么喜欢吃无花果，觉得样子奇怪，吃法奇怪，更重要的是一摘下它，接口处就渗出牛奶一样的汁水，而我一直以为这样的汁水是有毒的，再加上每年秋天它都硕果累累，对于我来说一点都不稀奇，大概物不稀不贵，一直没多大关注。

后来姥姥去世，家里又新盖大房子，无花果树无处生存，它的小树被妈妈带回来，给了隔壁奶奶家。只是，无花果再也没有那么大那么多那么好看地挂枝头，不知道是因为它不适应土地，还是不适应没有姥姥。

记忆总是来的快去的也快，好像是怕人们太过执着深陷其中。所以我总是突然之间想起来了什么，还没有来得及加工成文字就走了。我总是自己创造新的场景和故事，有时候是在梦里，有时是在想象的时候，想象着如果她还在的话，可能一切的一切都是不同的光景，毕竟她是那么好那么好的一个人。

Kumquat

小青柑

撰文 / 华劼（浦东机场公司）



每逢周日午后，相识几十年的老沈都会如约而至，与我一同喝茶探讨。我对老沈的渊博知识和他对事物的独到见解无比钦佩，尤其是在茶道上，他可以算得上是我的启蒙老师。

这次老沈提着一袋小青柑，像一名资深的老教师，手里仿佛揣着一摞考试卷，笑吟吟地面对我这个好奇的学生：“今天请你喝喝这个。”

说实话，喝了几年的茶，对于小青柑的认知只停留在影响层面。只见老沈轻取一颗说：“这种青桔产于亚热带季风气候区，因为靠近南海，在海洋性季风作用下，那种干湿、冷热季节变化和独有的湿盆地气候地貌，使得培育出来的柑皮厚实芳香，柑味油而浓郁。”

听着老沈的娓娓道来，我也顺势夹起一颗，见它光洁的外表略呈青色，显得平平无奇。青柑被扯去了果肉，填满了茶叶，并没有让人眼前一亮，反而有种做作的感觉。而且凑近了才能微微闻到一股微甜的清香。老沈看出我的不屑：“你别看它个头小小，但里面填配的茶叶可大有来头。好的茶叶会提高整个小青柑的适口性和耐泡度，柑茶融合后入口的滋味也更加纯正自然。小青柑通常搭配云南普洱熟茶，由于熟普的分级、品质千差万别，再加上年份、产地，使得小青柑的口味变

幻丰富，独具一格。”老沈边说边完成了洗茶、冲泡的步骤。我也被老沈精彩的讲解所吸引，看来这小小的青柑并不简单。

老沈手脚不停，不紧不慢地继续说：“小青柑就是青柑与普洱熟茶结合的产物。小青柑果皮青绿富有光泽，滋味微辛、清香，口感醇滑润甜，果香味馥郁。与普洱熟茶搭配后，小青柑既具备茶叶的醇厚滋味，又带有柑果的油脂香气，韵味十足，喝起来有香、甜、甘、滑的显著特征。”

说完，老沈奉上一杯沏好的茶水。我端起茶杯，茶汤色泽红浓，渐渐染透杯身，呈现出一股明亮而诱人的红色。汤水柑香四溢，隐约夹带着一种生晒的气息，香气层层叠叠。一口茶汤轻柔地滑入喉咙，小青柑的鲜甜爽活和熟普的甘醇润滑，浑然天成，别具一番风味。一饮而尽后，浑身都觉得舒服又通畅，我竟一时无语，不能说清此中感受。老沈也只是微微一笑，笑而不语。这种沉默让我反复回味，既是茶道的升华也是知识的累积。越看越觉得老沈就是个小青柑，其貌不扬，但接触后令人受益良多！



节能 绿色 环保

Energy-saving Green and Eco-friendly



上海机场城市航站楼

南京西路·地铁上盖·航空商办复合体

百年静安，城市之窗。随着时代的发展，静安也不断焕发新的光彩，机场集团亦将怀着共建城市之心，焕新打造经典商办坐标——城市航站楼。

 坐拥超76万方高端商业，共构南京西路CBD繁华场域

 近享静安公园与上海展览中心两大城市重量级配套

 5层专属航空服务空间，尽享航空延伸服务

 地铁2/7/14三轨交地铁上盖，高效出行体系，直抵两大机场



占地面积约	32490m²
办公面积约	11707m²
办公层标准面积约	1200-2000m²
空调系统	FCU/VAV
电梯	客梯x3 货梯x1 消防货梯x1 转换梯x2
公区交付标准	品质装修交付

航新商务 火热招商中

集群式地标商办 高端商务新格局

VIP LINE 021 2234 1301 VIP LINE 021 2234 1302 地址：上海市静安区南京西路1600号



贵宾服务 VIP SERVICE

上海机场贵宾服务有限公司成立于2001年，是上海机场旗下从事要客及高端旅客服务的专业公司，多年来公司始终秉持“以人为本、安全舒适、追求卓越、持续发展”的理念，服务于近千家企业及会员，涵盖世界500强企业、各大银行、航空公司、商务精英、影视明星等，曾荣获国家、民航业、上海市多项荣誉称号。

公司在浦东、虹桥两大机场经营各类VIP及VVIP贵宾室资源近30000㎡，已初步建立北京、广州、深圳为主的全国主要机场贵宾服务网络，未来将持续拓展全球主要机场的优质贵宾服务资源及其他延伸服务资源，通过不断优化产品体系，为企业及会员提供更为尊贵、贴心的一站式机场贵宾礼遇服务。

公司主要服务项目包括贵宾休息室服务、全流程的VIP、VVIP高端出行服务、会务接待服务等，服务内容包括专人接送机、协助办理值机手续、专属贵宾通道、贵宾室休憩、代办异地机场服务预约、商务会谈接待、企业品牌宣传或沉浸式营销等，并可根据客户需求定制机场个性化贵宾服务产品。

公司采用会员制服务方式，分为企业团体会员与个人会员，如您有办理会员卡、品牌宣传、会务接待或其他服务需求，欢迎致电公司服务热线021-962629，我们将竭诚为您带来尊贵、便捷的服务体验。

服务预定热线：021-962629

业务洽谈：市场经营部

会员卡：021-22382037 品牌宣传：021-22382032

贵宾室：021-22382031 会务服务：021-22382034

